# 令和元年度千葉県鎌ケ谷市

# 令和元年度 自動車騒音常時監視結果報告

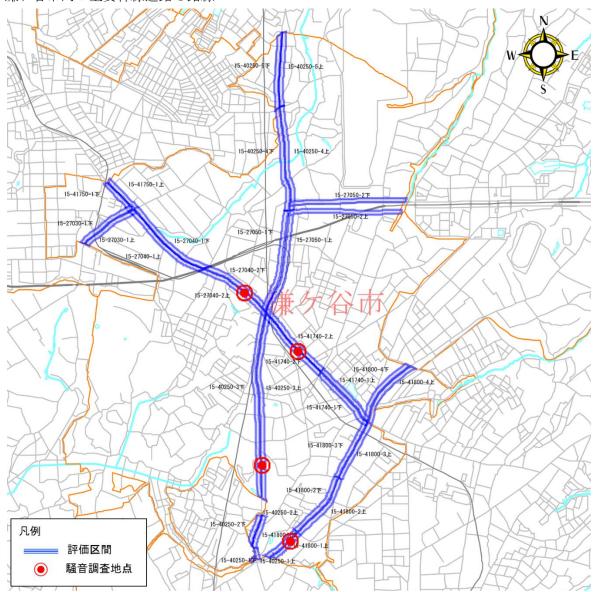
鎌ケ谷市

# 調査目的

騒音規制法第18条第1項の規定に基づき、鎌ケ谷市内における主要幹線道路を対象とし、 自動車騒音の状況の常時監視を実施する。調査結果を基に環境省水・大気環境局が配布する 面的評価支援システムを用いて、環境基準の達成状況を面的に把握する。

#### 調査場所

#### 鎌ケ谷市内の主要幹線道路4路線



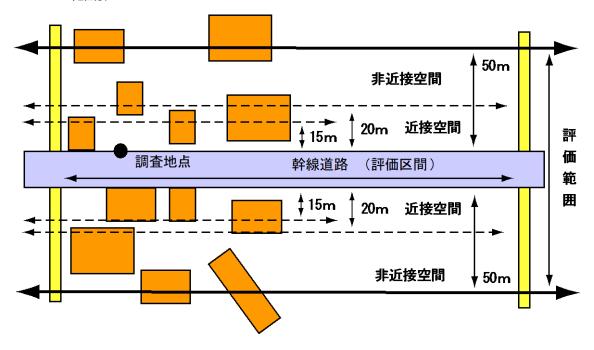
この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図25000 (空間データ基盤) を使用したものである。 (承認番号 平16総使、第222号))

#### 自動車騒音測定結果

# 評価対象

各路線の道路端から両側 50 メートルの範囲内の住居等(商業・事務所専用の建物など、住居の用に供されない建物は評価対象外)。

近接空間 (2 車線以下の道路では道路の敷地境界線から 15m、2 車線を超える道路では 20 mまでの範囲。)

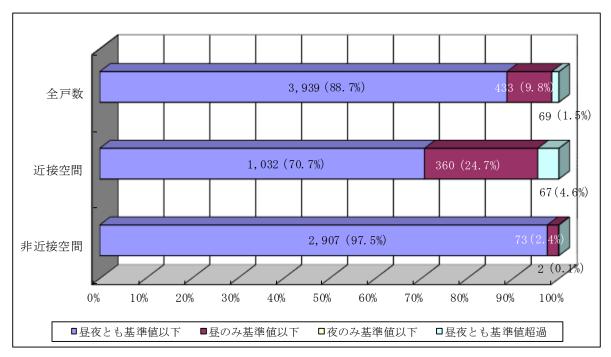


#### 調査結果

評価区間の全戸数は 4,441 戸で、近接空間が合計 1,459 戸、非近接空間が合計 2,982 戸で、非近接空間に存在する住居が多い。そのうち環境基準を達成している住居は 3,939 戸であり、環境基準達成率は全体で 88.7%であった。環境基準との比較をみると、昼間のみ基準値以下の戸数が 433 戸 (9.8%)、夜間のみ基準値以下の戸数が 0 戸 (0.0%)、昼夜とも超過した戸数が 69 戸 (1.5%) であった。

#### 環境基準達成状況 (全体)

	住居等戸 数①+② +③+④ (戸)	昼夜とも 基準値 以下① (戸)	昼のみ 基準値 以下② (戸)	夜のみ 基準値 以下③ (戸)	昼夜とも 基準値 超過④ (戸)	昼夜とも 基準値 以下① (%)	昼のみ 基準値 以下② (%)	夜のみ 基準値 以下③ (%)	昼夜とも 基準値 超過④ (%)
全戸数	4, 441	3, 939	433	0	69	88. 7	9.8	0.0	1. 5
近接空間	1, 459	1,032	360	0	67	70. 7	24. 7	0.0	4. 6
非近接空間	2, 982	2, 907	73	0	2	97. 5	2. 4	0.0	0. 1

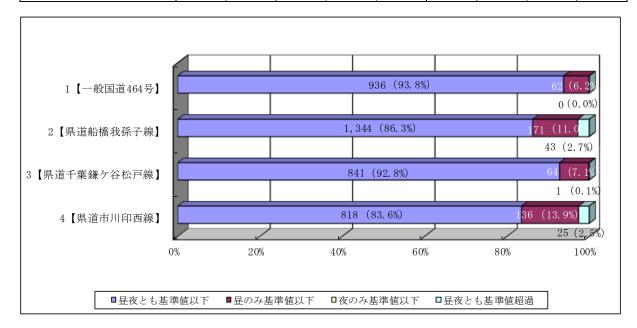


- 注)近接空間:「幹線交通を担う道路に近接する空間」の略称で、次の車線数の区分に応じ 道路端からの距離によりその範囲を特定するものとする。
  - (1) 2 車線以下の車線を有する幹線交通を担う道路 15 メートル
  - (2) 2 車線を超える車線を有する幹線交通を担う道路 20 メートル

非近接空間:道路端から50メートルの範囲内のうち、近接空間以外の地域。

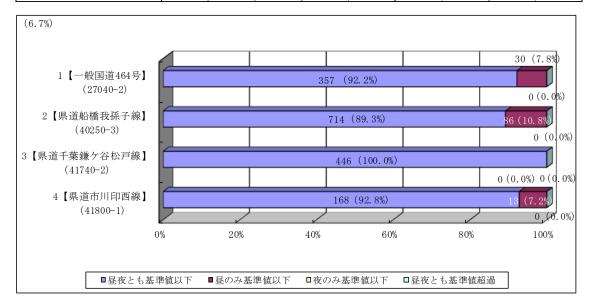
# 環境基準達成状況 (路線別)

評価区間	住居等戸 数①+② +③+④	昼夜とも 基準値 以下① (戸)	昼のみ 基準値 以下② (戸)	夜のみ 基準値 以下③ (戸)	昼夜とも 基準値 超過④ (戸)	昼夜とも 基準値 以下① (%)	昼のみ 基準値 以下② (%)	夜のみ 基準値 以下③ (%)	昼夜とも 基準値 超過④ (%)
1【一般国道464号】	998	936	62	0	0	93.8	6. 2	0.0	0.0
2【県道船橋我孫子線】	1, 558	1, 344	171	0	43	86. 3	11. 0	0.0	2. 7
3【県道千葉鎌ケ谷松戸線】	906	841	64	0	1	92.8	7. 1	0.0	0. 1
4【県道市川印西線】	979	818	136	0	25	83. 6	13. 9	0.0	2. 5

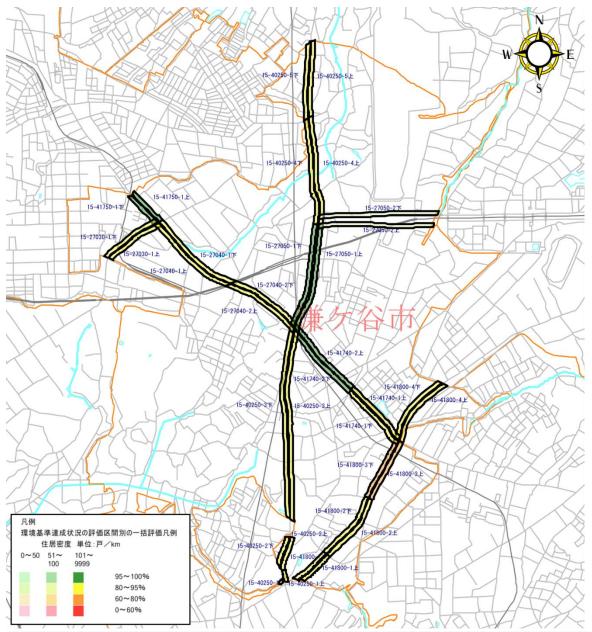


# 令和元年度の環境基準達成状況 (令和元年度調査実施区間)

評価区間	住居等戸 数①+② +③+④ (戸)	昼夜とも 基準値 以下① (戸)	昼のみ 基準値 以下② (戸)	夜のみ 基準値 以下③ (戸)	昼夜とも 基準 値 超過④ (戸)	昼夜とも 基準値 以下① (%)	昼のみ 基準値 以下② (%)	夜のみ 基準値 以下③ (%)	昼夜とも 基準 値 超過④ (%)
1【一般国道464号】 (27040-2)	387	357	30	0	0	92. 2	7.8	0.0	0.0
2【県道船橋我孫子線】 (40250-3)	800	714	86	0	0	89. 3	10.8	0.0	0.0
3【県道千葉鎌ケ谷松戸線】 (41740-2)	446	446	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
4【県道市川印西線】 (41800-1)	181	168	13	0	0	92. 8	7.2	0.0	0.0

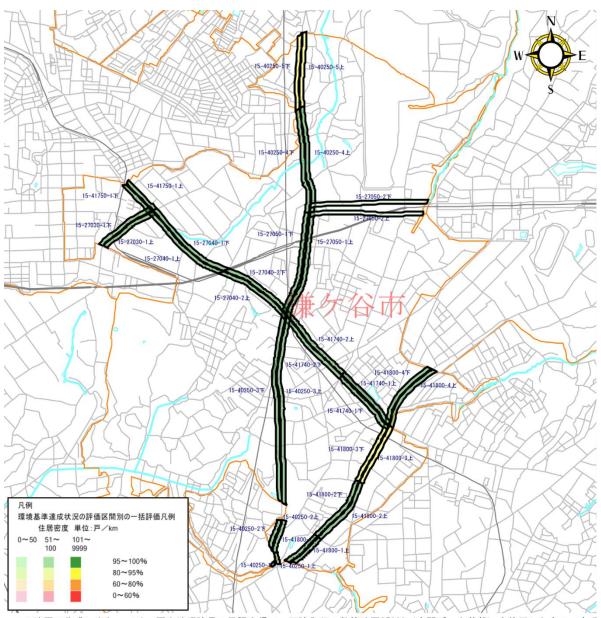


# 環境基準達成状況(昼夜)



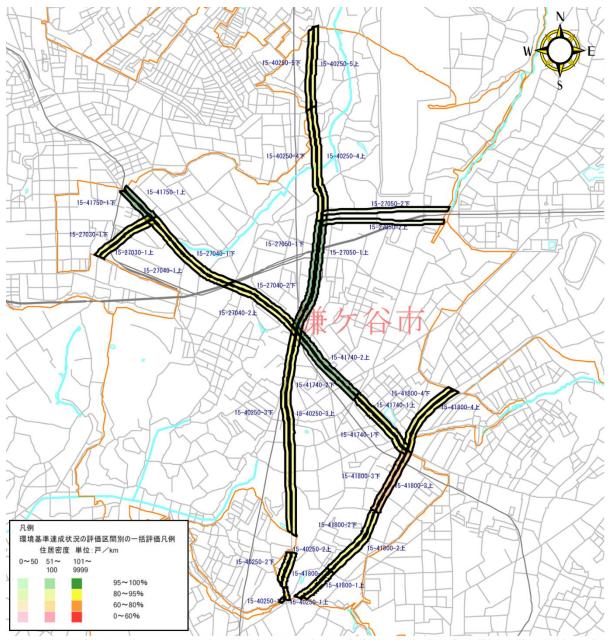
この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図25000 (空間データ基盤) を使用したものである。 (承認番号 平16総使、第222号))

# 環境基準達成状況(昼間)



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図25000(空間データ基盤)を使用したものである。 (承認番号 平 1 6 総使、第 2 2 2 号))

# 環境基準達成状況 (夜間)



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図25000 (空間データ基盤) を使用したものである。 (承認番号 平16総使、第222号))