

北初富駅周辺地区 整備懇談会ニュース

平成17年04月11日
第3号
発行：北初懇談会事務局
鎌ヶ谷市役所都市整備課市街地整備係
TEL 445-1141内456

次回の懇談会は4月23日に開催します。

この懇談会では「新京成線連続立体交差事業」により改札口が新鎌ヶ谷駅方面へ約150m移動することに併せ、地域みなさんと駅を利用する方々のご意見を取り入れた整備構想※を策定します。

第4回懇談会は4月23日(土)10:00~12:00

場所は初富第一自治会館(裏面参照)です。



第3回懇談会で示された駅前広場、交差点改良、道路整備の検討をおこない、いよいよ整備構想※のまとめをおこないます。

多くの方々のご参加をお待ちしています。

第3回懇談会について

4月3日(日)午前10時~12時に、初富第一自治会館で第3回初富駅周辺地区整備懇談会を開催しました。

第3回懇談会では、第1回、第2回懇談会の内容、意見等を説明したあと、①この地区の都市的位置付けと整備の基本的な考え方、②現況課題の整理をおこない、③みなさんの意見を取り入れた整備構想※のたたき案を提示しました。さらに、これらを参加者のみなさんと一緒に、特に重要と思われる駅前広場や交差点整備についての提案や貴重なご意見をいただきました。



※整備構想：北初富駅周辺地区を整備するにあたって、施設計画を策定するための基本方針

第3回懇談会での提案やご意見

【駅前広場関係】

- ・ 交通渋滞を招くような中途半端な駅前ロータリーなら、作らないほうが良い。

【交差点改良関係】

- ・ スクランブル交差点の利点と欠点は。
- ・ 歩道橋の設置。
- ・ 地下道の設置。



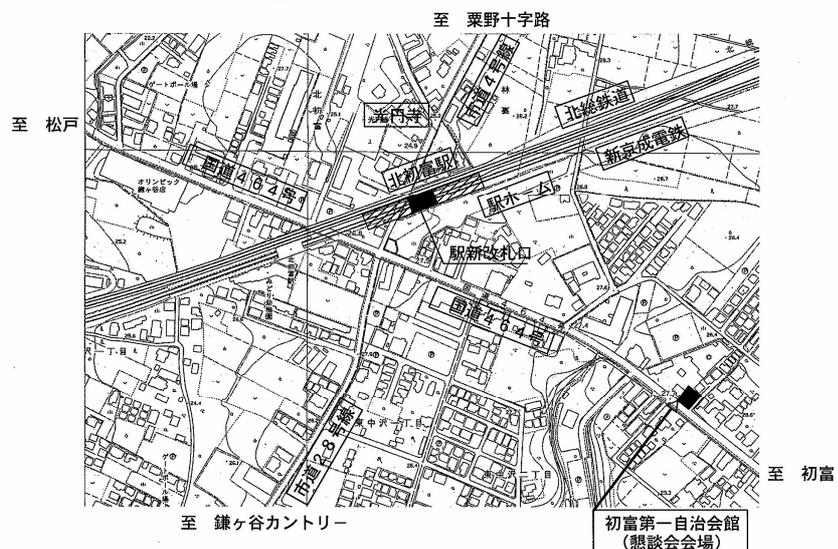
【道路関係】

- ・ 北初富駅から新鎌ヶ谷駅や初富駅への回遊性(道路等)を確保してほしい。
- ・ 新京成線が高架になると車の流れがスムーズになり、オリンピックからセレクションへの横断が危険になるので、横断歩道等の設置の検討をしてほしい。
- ・ 北初富駅周辺の通過交通量を減らすためにも都市計画道路のネットワークを整備することが必要。
- ・ 整備する道が車の抜け道になるようであれば、再検討する必要がある。

【その他】

- ・ 高架下の利用について

第4回懇談会会場案内図



※ 会場には駐車場、駐輪場がありません。徒歩でお越しいただきますようお願い致します。