

「東京10号線延伸新線促進検討委員会」の解散について

平成25年9月3日
千葉県総合企画部交通計画課
市川市道路交通部交通計画課
鎌ヶ谷市都市建設部都市計画課

本八幡と新鎌ヶ谷駅を結ぶ鉄道路線の整備を検討している「東京10号線延伸新線促進検討委員会」で、同委員会の解散を決定しましたので、お知らせします。

○概要

千葉県・市川市・鎌ヶ谷市で構成する「東京10号線延伸新線促進検討委員会」は、8月27日に開催した第24回委員会において、

- ・平成22年度に同委員会が実施した「東京10号線延伸新線可能性基礎調査」において、延伸の実現について厳しい結果（※）が示されており、実現の可能性がないこと。

※「基礎調査」で示された主な課題

- ・現時点では、沿線の人口増加が期待できない（少子高齢化、具体的な沿線の開発計画もない）
- ・多額の事業費（約1,400億円）
- ・事業採算性が見通しが立たない
- ・北総鉄道への影響（利用者の減少に伴う事業収入の減少）

- ・当該事業に係る過去の用地取得時に交付された国庫補助金の早期返還を、国から求められていること。

等から、平成25年度限りでの同委員会の解散について議題とし、本日、市川市・鎌ヶ谷市の同意を得ましたので、「東京10号線延伸新線計画」の検討を終了し、同委員会を解散することを決定いたしました。

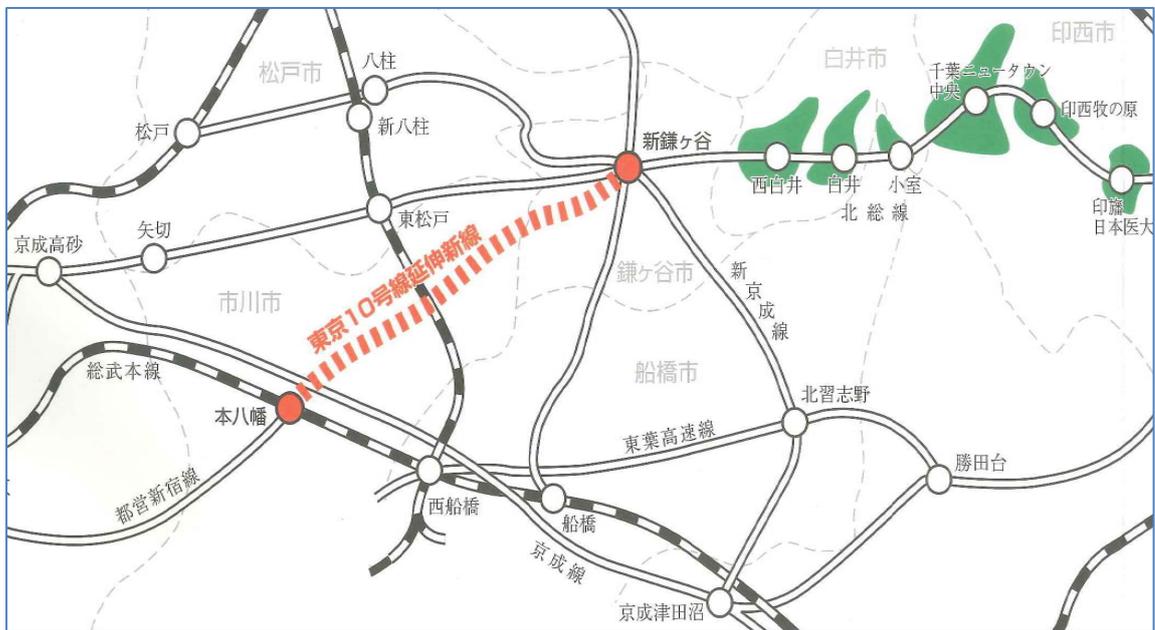
【お問合せ先】

千葉県総合企画部交通計画課	043(223)2062
市川市道路交通部交通計画課	047(334)1453
鎌ヶ谷市都市建設部都市計画課	047(445)1141(代)

(参考)「東京10号線延伸新線計画」の概要

- 「東京10号線延伸新線計画」は、本八幡から新鎌ヶ谷を結ぶ「県営鉄道北千葉線」として、平成12年1月の運輸政策審議会第18号答申に位置づけられていたが、公共事業の抜本的な見直しに関する三党合意における中止勧告を受けて、平成12年12月に県営鉄道事業を廃止する旨を運輸大臣に提出した。
- その後、名称を「東京10号線延伸新線」と改め、第三セクターにより将来的に事業化する方向で、地元鎌ヶ谷市、市川市と調査検討を進めてきた。

(東京10号線延伸新線ルート図)



(経緯)

昭和48年10月	県営鉄道北千葉線として鉄道免許を取得
昭和53年～	千葉ニュータウン事業の遅延等により事業を中断
平成12年8月	公共事業の抜本的見直しに関する三党合意における中止勧告
平成12年12月	県営鉄道事業の事業免許を返上
平成13年8月	第三セクターによる事業化を検討するため、「北千葉線促進検討委員会」を「東京10号線延伸新線促進検討委員会」に改称
平成13年度～	継続して委託調査を実施